

Bladel Remembers



Herdenkingsmuur gemeente Bladel

In het Blaals Bosch, aan de Neterselseweg, staat sinds 1982 een herdenkingsmuur met een gedenkplaat van witte natuursteen ter nagedachtenis aan de op het monument genoemde slachtoffers van de tweede wereldoorlog, en ook van de latere strijd in Indië.

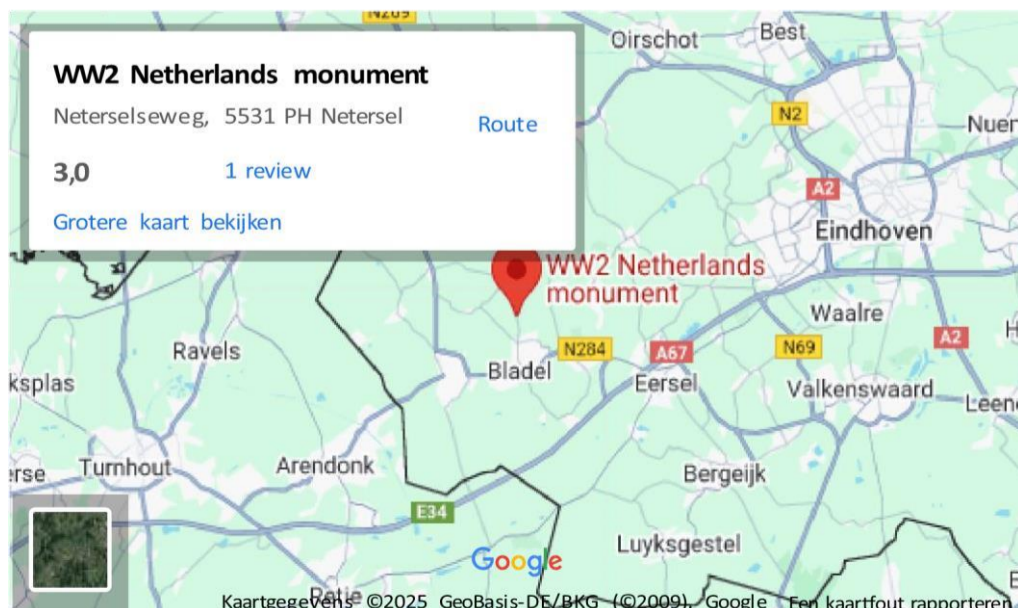
Daarmee is het oorspronkelijke monument vervangen. Dat was een gedachtenisplek aan het Helleneind die door burgemeester Goossens op 3 mei 1947 bij een feestelijke gelegenheid aangeboden werd aan de Bladelse bevolking.

In Bladel en omgeving zat aan het einde van de oorlog een concentratie van Duits luchtafweergeschut, ook bij de boerderij van Kee Dijkmans aan het Helleneind. De geallieerden hebben nog een poging gedaan om deze zogenaamde vierling uit te schakelen maar dat mislukte. Daarbij werd ook per abuis niet het Helleneind maar het Heeleind geraakt. Op 17 september 1944, bij het begin van operatie Market Garden, kwamen honderden transporttoestellen met door kabels daaraan vastgemaakte zweefvliegtuigen overvliegen. De langzaam en laagvliegende toestellen waren voor de Duitsers een gemakkelijk doelwit. In het Blaals Bosch verongelukte toen de 'Picadilly Filly' waarbij zowel de Amerikaanse bemanning als ook enkele burgers om het leven kwamen. Aan de grond vierde de familie Spliethof die zondag een verjaardag. De hele familie stond buiten vóór het huis en keek vandaar naar de overkomende vliegtuigen toen ineens uit de richting van het Helleneind een aangeschoten toestel kwam aanzeilen recht op de boerderij af.

Vader en moeder Spliethof, dochter Grada, haar man Piet van Gool en haar broers Toon en Hein renden naar binnen. Mien, Gerrit en Bernard Spliethof zochten samen met buurman Jan Kok hun toevlucht in de schuur. Aan de C-47 hing nog de sleepkabel van de glider en die raakte een elektriciteitskabel. Vlak vóór de schuur viel het vliegtuig neer en door de impact stortte die volledig in. Binnen enkele ogenblikken stond alles in lichterlaaie en waren de vier personen die daar hun toevlucht gezocht hadden levend verbrand.

In het Blaals Bosch stortte die dag nog een andere C 47 neer: het transportvliegtuig van Ralph Lehr, op een plek kort achter het huidige monument. Vier bemanningsleden kwamen daarbij om het leven. Eén bemanningslid, Bella Benko, overleefde de crash. Hij sprong uit het brandende vliegtuig en landde met zijn parachute langs de Neterselseweg. Daar schilde hij in de bossen. De volgende dag werd hij ontdekt door boer Sjef Roijmans die kortbij woonde en zijn koeien ging melken. Hij nam hem mee naar zijn boerderij, gaf hem eten en burgerkleding. Het verzet werd ingeschakeld en Wim van der Heijden bracht hem op de fiets naar Hoogeloon, naar het Heieind, een schuilplek voor piloten en parachutisten.

Jos Smets vertelt dat door de Duitsers doe dagen twee vliegtuigen zijn neergehaald. Andere bronnen melden het neerhalen van zeker zes geallieerde toestellen. Daarbij zijn wellicht ook meer militairen gewond geraakt of gedood door kogels die het vliegtuig doorboorden. De geraakte toestellen wisten vaak de thuisbasis in Engeland te bereiken. Jos zelf heeft met de hulp van enkele anderen van een oud marmeren blad van een wastafel een eerste oorlogsmonument gemaakt. Helaas is van de persoonlijke bezittingen van de bemanningsleden niets bij de nabestaanden terechtgekomen. Op het monument staan nu de namen van 20 gesneuvelden en ook omgekomen burgers



In 2020 is het monument aangepast. De namen van Joe Cervo en John Edmund Burke zijn toegevoegd aan de lijst met gesneuvelde geallieerde militairen. Voorheen waren hun namen onbekend en werden zij als 'TWO UNKNOWN SOLDIERS' aangeduid.